

Departamento de Proyectos

2009 - 2010

proyectos@gremibcn.com



pista

PROYECTO PARA LA INNOVACIÓN SOSTENIBLE Y TECNOLOGIA DEL AUTOMÓVIL



**GREMI PROVINCIAL DE TALLERS DE REPARACIÓ
D'AUTOMÒBILS DE BARCELONA**



¿EN QUE CONSISTE PISTA?

- Es una iniciativa del **GREMIO DE TALLERES DE BARCELONA** para la innovación en el sector del vehículo de motor
- Fomentar el acceso y participación de los talleres de reparación y mantenimiento de vehículos de motor en el desarrollo tecnológico y medioambiental del automóvil
- Lanzado a principios de 2008 para marcar la trayectoria de desarrollo de actividades en los próximos años
- Mediante la colaboración con las Industrias y con los Centros de Investigación.



¿PORQUÉ NACE ESTA INICIATIVA?

- Los escenarios han cambiado:
 - Vertiginoso desarrollo tecnológico del vehículo liderado por las marcas constructoras
 - Gran exigencia de competitividad consecuencia de la globalización y de las fluctuaciones de la economía mundial
 - Crecientes demandas de protección medioambiental para la sostenibilidad de la Automoción
- Los talleres tienen un alto potencial de prescripción al usuario para aportar a la Industria en su desarrollo tecnológico
- La competitividad de todas las empresas implicadas puede mejorar si se avanza en una dirección común.



LA CADENA DE VALOR

- Tradicionalmente se ha considerado la AUTOMOCIÓN como una cadena que incluye:



- Este concepto en realidad sólo describe el “nacimiento” del vehículo
- No tiene en cuenta los operadores (players) que posibilitan el uso y tratamiento del vehículo a lo largo y al final de su vida.

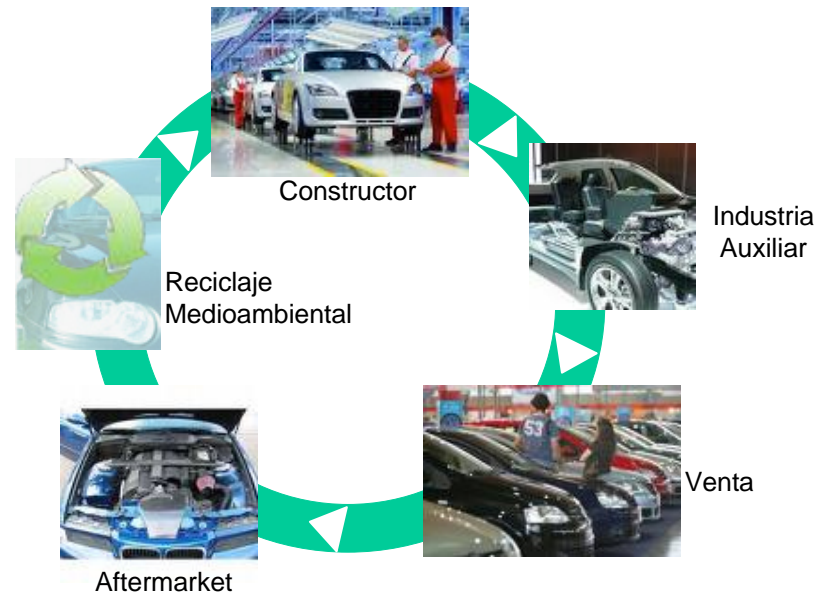


LA CADENA DE VALOR SOSTENIBLE

- Han adquirido relevancia las demandas derivadas del uso, mantenimiento y reciclaje, que constituyen la esencia de la “vida” del vehículo de motor
- La cadena de valor completa actual en AUTOMOCION SOSTENIBLE debe considerarse como:

Aftermarket incluye:

- Talleres de reparación y mantenimiento de vehículos de motor
- Post-venta
- Recambistas y distribuidores
- Fabricantes de utillaje





CONSECUENCIAS ACTUALES DEL ENFOQUE TRADICIONAL

- Escasa participación de los reparadores en el desarrollo tecnológico del vehículo y su entorno
- Atraso en la adaptación tecnológica de los reparadores consecuencia de su falta de oportunidades de participación en la I+D+i
- Desarrollo de industrias medioambientales y servicios asociados para la Automoción con escaso nivel de coordinación con los fabricantes de recambios y consumibles
- Dificultades de competitividad de las empresas autóctonas implicadas en la cadena de valor frente a los grandes grupos extranjeros



RETOS DE LOS TALLERES

- **Asimilar el desarrollo tecnológico y de sostenibilidad,** que viene marcado por:
 - Las marcas constructoras de vehículos
 - La normativa técnica, de seguridad y medioambiental
- **Modernizar sus métodos de trabajo para ser más competitivos:**
 - Calidad técnica y de servicio
 - Formación del equipo técnico y de gestión
 - Sinergias entre empresas estableciendo redes de cooperación
- **Especializarse en determinadas tecnologías del vehículo**



BASE DE ACTUACIÓN DEL GREMIO DE TALLERES DE BARCELONA

- **Amplia presencia de todos los tipos de taller en toda la geografía:**
 - Redes de concesionarios, servicios oficiales, multimarca, abanderados
 - Turismos, Motocicletas, Vehículo industrial, otros vehículos
 - Electromecánica, Carrocería, Pintura , Especialidades
- **Provincia de Barcelona: acceso a 3.800 talleres agremiados directamente**
- Resto de Catalunya:
 - El Gremio de Barcelona ostenta la Presidencia de la Federación Catalana de Talleres de Automóviles, FECATRA, liderando proyectos en coordinación con las asociaciones de las demás provincias catalanas: **6.000 talleres asociados en Catalunya**
- España:
 - El Gremio de Barcelona preside la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles, CETRAA, **con 34 asociaciones provinciales de talleres confederadas, lo que representa un contacto con 35.000 talleres**



EXPERIENCIA PREVIA

FORMACIÓN: Desde la creación del FORCEM el Gremi ha participado en todas las convocatorias de Formación Continua. Con la nueva FTFE y el Consorci per a la Formació Continua de Catalunya, viene participando en los diferentes Contratos Programa a través de la FMF (estatal) y UPM y Fomento (autonómicos).

ESTUDIOS PARA LA INNOVACIÓN y DIFUSIÓN TECNOLÓGICA

• Año 2004:

- *Proyecto:* **GREMINET**
- Organismo: CIDEM – Plan de Consolidación y Competitividad de las Pyme
- Objeto: Mediante el espacio web del Gremio www.gremibcn.com, creación de un entorno de intercambio comercial que permita la incorporación de las empresas del sector en las nuevas tecnologías
- *Proyecto:* **FORMATALLER**
- Organismo: Consorci per a la Formació Continua de Catalunya
- Objeto: Definición de itinerarios formativos del sector del mantenimiento y reparación del automóvil con la incorporación de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación

• Año 2005:

- *Proyecto:* **TALLERTEC**
- Organismo: Consorci per a la Formació Continua de Catalunya
- Objeto: Utilización de las TIC en los programas formativos dirigidos a los trabajadores y trabajadoras del sector del mantenimiento y reparación de automóviles
- *Proyecto:* **TALLERNET**
- Sector privado: industrias medioambientales catalanas
- Objeto: Estudio y mejora de la calidad de la gestión de residuos de los talleres de Automoción de Cataluña

• Año 2006:

- *Proyecto:* **CAUCE**
- Organismo: Ministerio de Industria – Programas ARTEPYME II
- Objeto: Subvencionar el acceso a las TIC a los talleres de reparación de automóviles, en concreto adquisición de ordenadores, conectividad ADSL y sistemas de gestión on-line
- *Proyecto:* **FORMATEC**
- Organismo: Consorci per a la Formació Continua de Catalunya
- Objeto: Detectar las necesidades comunes de formación entre los sectores de la reparación de automóviles, el transporte y el peritaje de vehículos

• Año 2007:

- *Proyecto:* **ECOFORMAUTO**
- Organismo: Consorci per a la Formació Continua de Catalunya
- Objeto: Detectar las necesidades de formación de los talleres de reparación de automóviles en las nuevas tecnologías eco-eficientes.

• Año 2008:

- Inicio de **PISTA**



OBJETIVOS

- El Gremio de Talleres de Reparación de Automóviles de Barcelona, propone a la industria suministradora de los talleres y a la industria medioambiental una iniciativa integradora de los proyectos de I+D+i para:
 1. Ayudar a las industrias del aftermarket y del reciclaje a acercarse mejor a las necesidades de los talleres.
 2. Impulsar la modernización de los talleres, integrándolos en el desarrollo de la tecnología y de la sostenibilidad del automóvil.
 3. Sensibilizar las Administraciones públicas sobre la necesidad de integración transversal para el desarrollo competitivo de todas las empresas implicadas.
 4. Solicitar la concesión de ayudas públicas a las empresas para la consecución de estos objetivos.



¿QUÉ PRETENDE APORTAR NUESTRA INICIATIVA?

- Un nuevo enfoque en el sector de la vida sostenible del automóvil.
- Dar la oportunidad a los talleres de participar en proyectos de I+D+i:
 - Pruebas piloto de producto o de procedimientos
 - Estudios y recogida de información, feedback de satisfacción de producto, etc.
 - Mejoras de producto, presentaciones de novedades, etc.
- Facilitar la Formación, Transferencia de información y puesta al día de los talleres.
- Promover la ayuda pública a la innovación en las empresas.
- Estar abierto a las industrias suministradoras y medioambientales con instalaciones industriales o de I+D en Catalunya.



MARCO DE COLABORACIÓN

- EI GREMIO DE TALLERES DE BARCELONA puede firmar convenios de colaboración con las empresas y centros de investigación que definan:
 - Líneas de trabajo en relación con los talleres
 - Participación en proyectos de innovación con apoyo público
 - Informaciones técnicas y de gestión hacia los talleres
 - Formación a facilitar a los talleres
 - Y otros aspectos derivados de cada temática en particular



JORNADAS INNOTALLER

- **Presentación a talleres de novedades tecnológicas:**
 - **Reparación y mantenimiento del vehículo**
 - **Equipamiento técnico para el taller**
 - **Instrumentos y tecnologías de Gestión del taller**





2008 - UN AÑO DE PISTA

- **Convenios y colaboraciones con:**
 - **HILDEBRAND:** difusión de adaptaciones tecnológicas para la eficiencia energética de cabinas de pintura
 - **GAS NATURAL:** participación en el Comité CTN-60 de AENOR para definir la norma reguladora de los talleres que traten con vehículos propulsados por gas natural, cuyos términos son de una importancia primordial para determinar cómo los talleres tendrán que prepararse para acceder a esta oportunidad tecnológica de servicio
 - **ACBIODIESEL:** difusión de la información técnica a los talleres para atender vehículos que utilicen Biocombustibles
 - **INSTITUT CATALÀ D'ENERGIA:** difusión para el uso de las energías renovables y línea de ayudas a los talleres para la mejora de la eficiencia energética
 - **ACC10-CIDEM:** Plan TALLERPLUS para la Mejora de la gestión del taller